

Nieuwe verkeersregels per 1 Mei 2009

- **Maximumsnelheid aanhangwagens en kampeerwagens**
Personenauto's en bestelauto's die een lichte aanhangwagen trekken, mogen op autowegen en snelwegen voortaan 90 km/u rijden. Onder een lichte aanhangwagen wordt verstaan: een aanhangwagen met een toegestane maximum massa van 3500 kg.
- **Parkeerschijf**
Een parkeerschijf mag voortaan alleen nog achter de voorruit van de auto worden geplaatst. Bovendien mag het tijdstip van aankomst op de parkeerschijf alleen nog handmatig worden ingesteld. Parkeerschijven met een mechanisme dat het tijdstip van aankomst automatisch verschuift, mogen dus niet meer worden gebruikt.
- **Brommobiel en helm**
Bestuurders en passagiers van een open brommobiel waarin geen gordels zitten, moeten voortaan een helm dragen.
- **Snorfiets en mobiele telefoon**
Het vasthouden van een mobiele telefoon is voortaan ook verboden voor bestuurders van een snorfiets
- **Uitrijstroken**
Bestuurders die na het verlaten van de doorgaande rijbaan op een uitrijstrook rijden, moeten deze uitrijstrook blijven volgen. Uitrijstroken komen vooral voor op autowegen en autosnelwegen.

Aandachtspunten

- **Verplichte rijrichtingen**
Het verschil kennen tussen de verplichte rijrichtingen en éénrichtingswegen

Verplichte rijrichting:



Éénrichtingsweg



- Belijning op het wegdek

Het verschil kennen en herkennen van de 60-80-100 km/uur wegen



De (toekomstige) 60 km/uur weg:

- onderbroken kantstrepen
- geen asstrepen
- op een dergelijke weg kun je fietsers, bromfietzers en landbouwverkeer op de rijbaan verwachten.



De (toekomstige) 80 km/uur weg:

- onderbroken kantstrepen
- meestal doorgetrokken asstrepen
- op een dergelijke weg kom je geen fietsers, bromfietzers op de rijbaan tegen, maar soms wel landbouwverkeer. In dat geval zijn de asstrepen onderbroken.

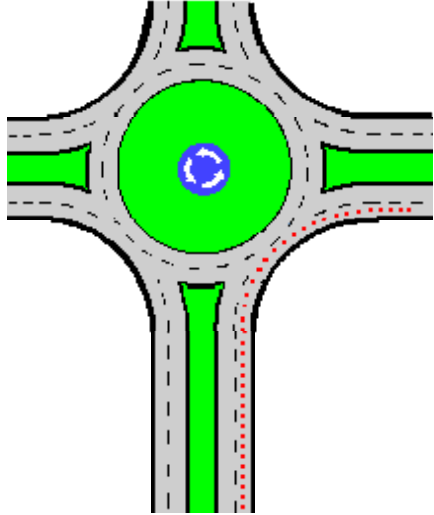


De (toekomstige) 100 km/uur weg:

- Doorgetrokken kantstrepen
- Doorgetrokken asstrepen
- Groene vulling tussen asstrepen
- Op een dergelijke weg zul je geen fietsers, bromfietzers of landbouwverkeer tegen komen op de rijbaan tegen.

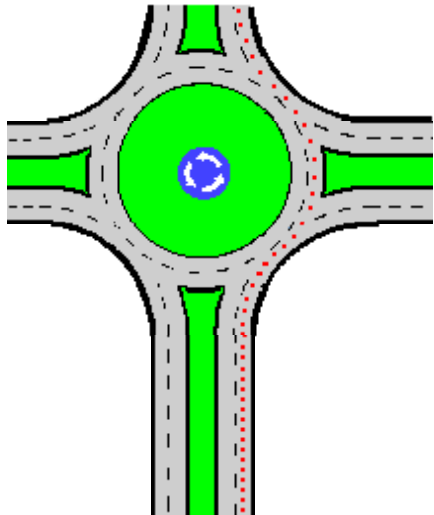
- Richting geven bij rotonde's

1° afslag (rechts afslaan)



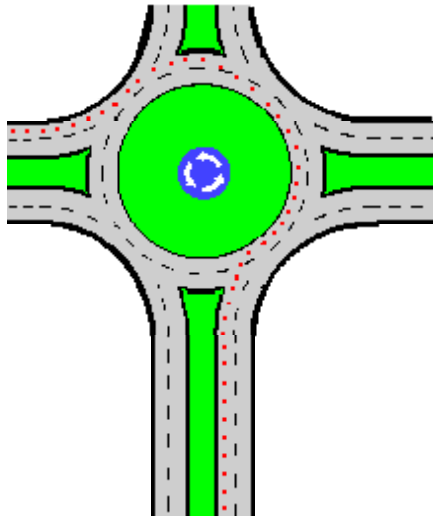
Indien de rotonde genaderd wordt met de bedoeling de eerste afslag op de rotonde te verlaten dan bij nadering van de rotonde richting aangeven naar recht.

2° afslag (recht door rijden)



Indien de rotonde genaderd wordt met de bedoeling de tweede afslag op de rotonde te verlaten dan bij nadering van de rotonde **geen** richting aangeven. Maar pas richting aangeven naar rechts als je de rotonde verlaat.

3^e afslag (links afslaan)



Indien de rotonde genaderd wordt met de bedoeling de derde afslag op de rotonde te verlaten dan bij nadering van de rotonde richting aangeven naar links. Als je de tweede afslag bent gepasseerd zet je de richting om naar rechts.