



Wijzigingen Reglement TX-Keur Taxivervoer door Taxiondernemingen (45011 norm)

Laatst bijgewerkt: 4 november 2007

Normpunt:	Wijzigingen:
Algemeen	<p>De wijzigingen zijn doorgevoerd in: Reglement TX-Keur Taxivervoer door Taxiondernemingen, versie 1, 1 september 2007</p> <p>Hierdoor geldt per 1 januari 2008 de nieuwe versie: Reglement TX-Keur Taxivervoer door Taxiondernemingen, versie 2, 1 januari 2008</p> <p>De wijzigingen zijn vastgesteld in de vergadering van het Centraal College van Deskundigen op 4 november 2007.</p> <p>Praktijkervaringen na de invoering van dit reglement per 1 september 2007 hebben geleid tot wijzigingen.</p> <p>De belangrijkste wijziging betreft de opzet en uitwerking van de steekproef (bijlage 7). In plaats van de afzonderlijke auto's en chauffeurs worden de controle aspecten als steekproef gezien. Zie hiervoor ook 5.3.1 Beoordeling jaarcontrole.</p> <p>In bijlage 2 Gedragscode is een weging toegekend aan de rubrieken.</p> <p>De leeftijdseis van voertuigen, die in versie 1 in de Gedragscode opgenomen was, is "verwijzen naar Bijlage 1: 1.1b". Er is aan toegevoegd, dat alle zitplaatsen in een busje voorzien moeten zijn van autogordels. Tevens is daar de aangepaste overgangsbepaling voor bestaande keurmerken toegevoegd, die betreft de leeftijdseis van de voertuigen opgenomen.</p> <p>Vanwege het feit dat de opleiding voor de opleiders nog niet operationeel is, is besloten onder 3.7 en 3.11 "vanaf 1 mei 2008" op te nemen.</p> <p>Het volledige overzicht van (gemarkeerde) wijzigingen is te vinden in: Reglement TX-Keur Taxivervoer door Taxiondernemingen versie 2 met wijzigingen.</p>